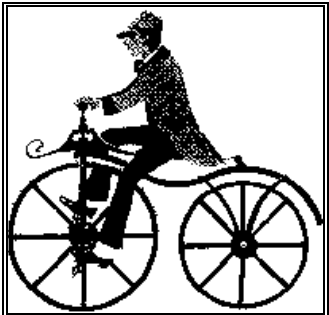
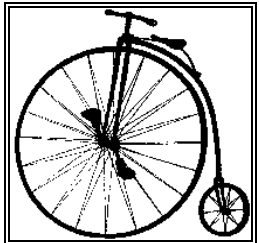
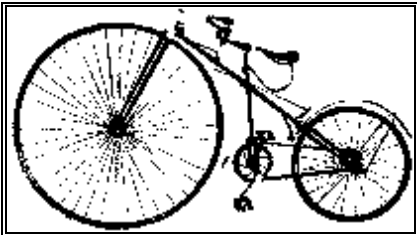
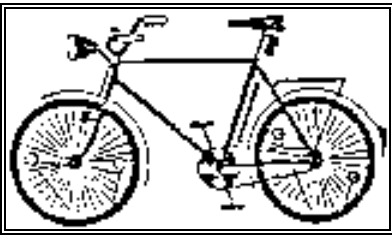
	<p><i>Lauftrad (1817)</i> <i>von Baron Drais</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - mit Füßen angetrieben - Lenker, aus Holz - keine Bremsen
	<p><i>Treskurbelrad (1861)</i> <i>von Ernest Michaux</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Pedale, Lenker, Bremse - gepolsterter Sitz - aus Eisen
	<p><i>Hochrad (1870)</i> <i>von James Starley</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - großes Vorderrad (bis 2,30 m) - Vollgummireifen - aus Eisen
	<p><i>Sicherheitsrad (1880)</i> <i>von Harry Lawson</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - kleineres Vorderrad - Kettenantrieb - Schutzblech
	<p><i>heutiges Fahrrad:</i> <i>seit ca. 1890</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - gleich große Räder - mit allen Teilen eines verkehrssicheren Fahrrades